

Trafikverket har tagit fram en åtgärdsvalsstudie för tvärförbindelse Södertörn. Studien visar på behov av åtgärder för att förbättra tillgängligheten i regiondelen.

Tillgänglighet för Södertörn

Stockholmsregionen är en av de snabbast växande regionerna i Europa men regionens transportsystem har inte utvecklats i takt med tillväxten i befolkning och ekonomi. En fungerande infrastruktur är en av de viktigaste beståndsdelarna för att en region ska stärkas och utvecklas. Ett viktigt mål i den regionala utvecklingsplanen RUF 2010 är att Stockholmsregionen, som nu är starkt enkärnig, ska utvecklas till att bli mer flerkärnig. Trafiksystemet ska stödja utvecklingen av regionala stadskärnor. För att Södertörnskommunerna ska kunna växa i enlighet med den beslutade regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen måste också infrastrukturen följa med.

Våren 2013 initierade Trafikverket en åtgärdsvalsstudie för att identifiera och utvärdera åtgärder som förbättrar möjligheterna att resa inom Södertörn. Arbetet har genomförts i en gemensam process tillsammans med representanter för Botkyrka kommun, Haninge kommun, Huddinge kommun, Nynäshamn kommun, Tillväxt, Miljö och Regionplanering, Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting och Länsstyrelsen, Stockholms län. Arbetsgruppen har tillsammans formulerat problembild, mål och åtgärder. I arbetet har också en workshop genomförts med ett urval regionala och kommunala aktörer med insyn i natur- och kulturfrågor, näringsliv och tunga transporter för att få en mer heltäckande problembild.

Det övergripande syftet för arbetet har varit följande:

För att säkerställa en hållbar tillväxt för Södertörn ska den fysiska tillgängligheten för personer och gods tillgodose och kommunikationerna förbättras:

- Mellan de regionala stadskärnorna Kungens kurva - Skärholmen, Flemingsberg och Haninge Centrum
- Mellan Södertörn och omvärlden

Trafiklösningarna ska ha sin utgångspunkt i de kommunala, regionala och transportpolitiska målen.

Var står vi idag?

Redan idag är belastningen på trafiksystemet hög. Människors möjligheter att resa begränsas, inte bara av den höga belastningen, utan också av transportsystemets struktur. Vid kösituationer och olyckor saknas alternativa färdvägar, vilket gör systemet sårbart. En bristande infrastruktur bidrar till en rad följdproblem inom olika områden. Vägarna i utredningsområdet har till viss del nått sitt kapacitetstak

vilket gör att nyetableringar av bostäder och verksamheter hindras. Även bussarna fastnar i trafiksystemet vilket gör att restiden både för kollektivtrafik och bil förlängs till målpunkter inom området och till målpunkter utanför regiondelen. Godset till viktiga logistiknav i södra Stockholmsområdet måste köra omvägar för att ta sig till sina målpunkter.

Tio viktiga åtgärdsområden

Åtgärdsvalsstudien har identifierat ett antal åtgärder som kan bidra till att förbättra tillgängligheten på Södertörn:

- Samordnad planering av markanvändning och transportsystem
- Mobility management
- Parkeringsstrategi
- Mindre förbättringar av befintligt transportsystem (trimning)
- Attraktiva och effektiva bytespunkter för resenärer
- Attraktiv cykelinfrastruktur
- Konkurrenskraftig kollektivtrafik med buss
- Förbättrade förutsättningar för tunga godstransporter på Södertörn
- Ny vägförbindelse, inklusive gång- och cykelförbindelse
- Ny spårvägsförbindelse för kollektivtrafik

Det finns ingen åtgärd som enskilt klarar att uppfylla hela ändamålet utan kombinationer av flera åtgärder behövs för att närma sig en lösning på den problembild som åtgärdsvalsstudien visar.

Vi har nu skickat ut åtgärdsvalsstudien på remiss till ett antal instanser som ges möjlighet att lämna synpunkter. Tanken är att alla aktörer ska kunna bidra med sin kunskap. Inkomna yttranden sammanställs och blir ett underlag i Trafikverkets beslut om hur fortsatt arbete ska ske.